












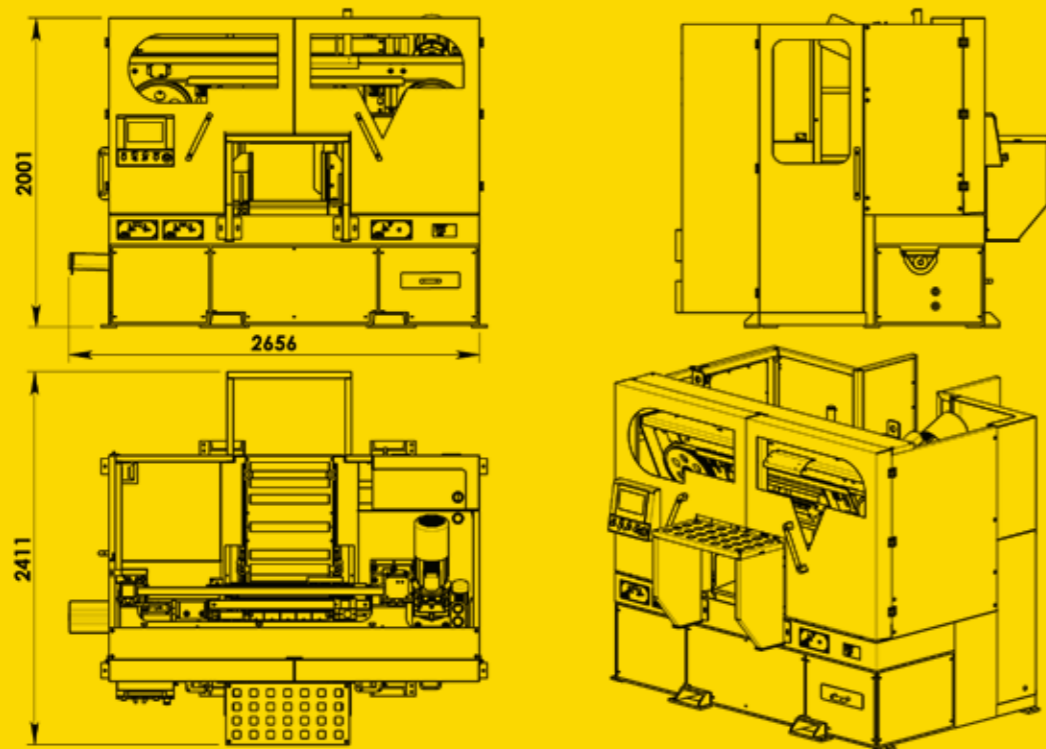


ATHENA34A

CAPACITÀ DI TAGLIO					
					
Ø mm	mm (axb)	mm (axb)			
360	360	360x460			
CARATTERISTICHE TECNICHE					
					
mm	m/1'	kW	kW	kW	
4840x34x1,1	16÷120	4,0	2x0,09	1,5	
					
mm	kW	Kg	m axbxc	mm	mm (hxb)
10	0,13	2700	2,7x2,4x2	820	360x460



FMB.IT

FMB s.r.l.
 Via Lodi, 7 - 24044 Dalmine (BG) ITALY
 Tel. +39 035.41.57.600 / +39 035.370.555
 Fax +39 035.370.668
 info@fmb.it - fmb.it



SPECIALE EMO HANNOVER 2017



SEGATRICE A NASTRO AUTOMATICA A DOPPIA COLONNA

Per tagli a 0° con dimensioni fino a 360x460 mm
 e scarto barra non alimentabile = 10 mm

ATHENA34A

fmb.it

- Macchina completamente carterata, con facile accesso per cambio lama e manutenzione ordinaria.
 - Possibilità di carico del materiale sul carro direttamente con carro ponte.
 - Evacuatore trucioli a coclea di serie applicabile a destra o a sinistra della macchina.
 - Carro alimentatore con struttura portante e corsa 500 mm, controllato da vite a ricircolo ed encoder.
 - Tensionamento idraulico della lama standard tramite selettore manuale.
 - Scarto barra non alimentabile 10 mm.
 - Morsa carro e morsa taglio con cilindri a tutta corsa.
 - Illuminazione zona di lavoro tramite luce a LED.
- Ampia vasca da 130 l per il liquido da taglio
- con doppia pompa acqua e 6 utenze di refrigerazione.

OPTIONAL

LX Illuminazione linea di taglio con laser.
RPM2 Regolazione pressione morse.
MV-A Morse verticali per taglio a pacco.
NB1/NB2 Nebulizzatore per lubrificazione lama ad uno o due ugelli.

- Discesa su doppia colonna con cilindro idraulico e guide lineari con pattini a ricircolo di sfere.
- Braccio guidalama mobile a posizionamento automatico.
- Morsa carro con ganaschia fissa arretrabile, per permettere lavorazione di barre storte.
- Spazzola pulisci lama motorizzata e lubrificata.
- Dispositivo meccanico per rilevamento presenza materiale sul carro alimentatore.
- Sensore per il controllo della velocità lama.
- Pannello comandi touch screen 10", software dotato di innovativa interfaccia utente e PLC di sicurezza.
- Optional morse verticali che non comporta alcuna diminuzione della capacità di taglio.
- Arretramento del carro a fine taglio per evitare di danneggiare il nastro.

TC-A Telaio contenimento per il taglio di barre.
CDL Controllo deviazione lama.
MT-A Modulo teleassistenza.

