

PRENSAS AUTOMÁTICAS SÉRIE 2 PE 30 – 60 – 100 3 modelos de 30 a 100 tons



DADOS TÉCNICOS

| Modelo | Pressão Kn | Pontos de força-Nº | Velocidade gpm | Curso Var. mm | Reg. Martelo mm | Plano Mesa mm | Plano Martelo mm | Motor kW | Peso Kg |
|----------|------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|----------|---------|
| 2 PE 30 | 300 | 2 | 150 – 800 | 8 – 60 | 80 | 640 x 640 | 520 x 520 | 5,5 | 4500 |
| 2 PE 60 | 600 | 2 | 150 – 800 | 8 – 80 | 100 | 800 x 800 | 680 x 680 | 11 | 8500 |
| 2 PE 100 | 1000 | 2 | 150 – 600 | 8 – 80 | 90 | 1200 x 1120 | 1020 x 1020 | 11 | 9500 |



Mecanismo biela manivela composto de um patim que recebendo o movimento do botão da biela (excêntrico do eixo-árvore) transforma o movimento do rotatório em modo alternado agindo sobre o cilindro da guia com eliminação das forças laterais.

Martelo de aço soldado eletricamente, com dimensões mais esguias e leves, permitindo desta forma haver menos inércias por massas em movimento resultando numa máquina mais equilibrada e estável, eliminando também os cilindros de equilíbrio.

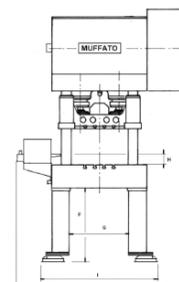
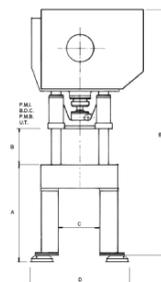


Conjunto do eixo e bucha do excêntrico.

Regulagem da altura do estampo, feita diretamente sobre as colunas para obter maior precisão sobre os dois planos da máquina com possibilidade de desbloqueio da máquina em caso de sobrecarga.



800 GOLPES POR MINUTO



DESCRIÇÃO DA SÉRIE

- Estrutura realizada em aço soldado eletricamente e normalizado de grande robustez e solidez, de forma a suportar e garantir a máxima rigidez e estabilidade com velocidades elevadas;
- A estabilidade é controlada por contrapesos rotatórios que permitem anular os desequilíbrios de todas as massas em movimento;
- Todos os movimentos rotatórios são sobre rolamentos com lubrificação forçada automática;
- Sistema de controle automático e constante da temperatura do lubrificante;
- Painel de comando com touch-screen;
 - Cames eletrônicas de série com controle automático do ponto morto superior em qualquer velocidade e curso excêntrico;
 - Suspensões pneumáticas anti-vibração de série;

